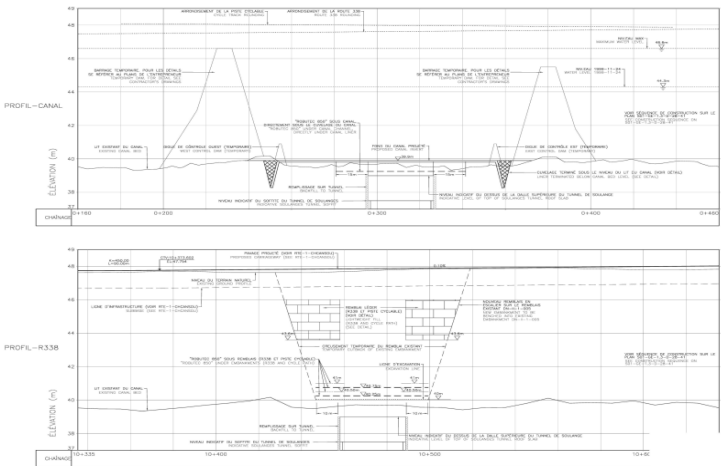


Asistencia técnica a la obra de la autopista A-30 de Montreal. Acondicionamiento y drenajes del terreno



10016-A
 Montreal, Canadá
 UTE A30CVJ
 ACCIONA +
 DRAGADOS
 43,000 m
 1,200,000,000 €
 -
 Asistencia técnica
 Cálculo de drenajes
 2012

N.E.
 UBICACIÓN
 CLIENTE
 SUPERFICIE / LONGITUD
 PRESUPUESTO TOTAL
 (DE TRABAJOS REALIZADOS)
 TAREAS REALIZADAS
 FECHA

La nueva autopista de acceso a Montreal A30 CJV consta de 43 km de nuevas vías con un presupuesto aproximado de Can\$ 1.6bill. y su trazado discurre por los márgenes del río San Lorenzo, que conecta los Grandes Lagos con el océano.

3D3 INGENIERÍA es requerida por la empresa constructora durante la fase de obra para recalcular el drenaje en las siguientes localizaciones:

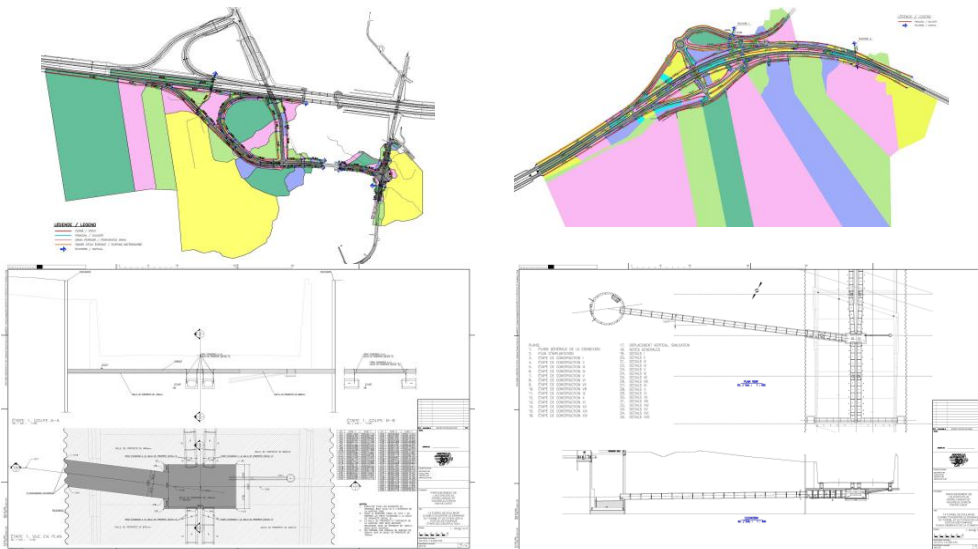
- Section 01 - 1A. Tunnel de Soulange (45°19'20" N; 74°01'36" W)
- Section 03 - 2A. Chemin du Canal (74°00'54" N; 45°19'29" W)
- Section 05 - 2A. Rivier St. Louis (45°17'66" N; 73°53'17" W)
- Section 03 - 2B. Boulevard Pie XII (45°17'15" N; 74°02'21" W)

Los trabajos realizados comprenden las siguientes actuaciones:

Cálculo de caudales y diseño del drenaje, tanto en zonas agrícolas como urbanas, de acuerdo con las modificaciones realizadas en el trazado de la autopista.

Cálculo y definición de los elementos del drenaje en el paso inferior bajo el Canal de Soulange de acuerdo con las necesidades constructivas surgidas durante la obra: muros de hinca, pozo de bombeo, canalizaciones, marcos, conductos, etc.

Todos estos trabajos se realizan según la normativa Canadian Standard emitiendo los informes y planos en inglés o francés según las necesidades del cliente.



ENCARGO

UBICACIÓN

CLIENTE

SUPERFICIE / LONGITUD

PRESUPUESTO TOTAL
(DE TRABAJOS REALIZADOS)

TAREAS REALIZADAS

FECHA

DESCRIPCIÓN